

**Rijd jij na de invoering van
de kilometerheffing nog
dezelfde routes?**

Dan verspil je geld.

Swipe voor het experiment →

Vanaf 1 juli 2026 betaalt elke vrachtwagen per kilometer.

16,0 – 20,1 ct

per km voor diesel, afhankelijk van gewicht en euroklasse

3,5 ct

per km voor 100% elektrisch — bijna 6x goedkoper

± 3.000 km

belast wegennet: 43 A-wegen + 38 N-wegen

Het experiment: één dag, twee scenario's.

32 trucks · 229 leveringen · zelfde stops · zelfde tijdvensters

SCENARIO 1 — BLIND VOOR DE HEFFING

Optimaliseer op kilometers en uren, alsof de heffing niet bestaat.
Zo plant vrijwel iedereen vandaag.

VS

SCENARIO 2 — HEFFING IN DE OPTIMALISATIE

Zelfde opgave, maar het heffingstarief van elk voertuig rekent mee in elke routekeuze.

Zelfde werk. Welk plan is goedkoper? →

Het resultaat.

SCENARIO 1 — BLIND VOOR DE HEFFING

€ 13.579 per dag, totaal

waarvan € 719 vrachtwagenheffing

SCENARIO 2 — HEFFING IN DE OPTIMALISATIE

€ 13.442 per dag, totaal

waarvan € 548 vrachtwagenheffing (–24%)

Netto € 136 per dag goedkoper

alle kosten meegeteld: wagen, chauffeur én heffing — voor exact hetzelfde werk

Wat verandert er? De juiste truck op de juiste weg.

- Elektrisch (3,5 ct/km) → de lange belaste corridors
- Diesel (t/m 20,1 ct/km) → regionaal en tolvrije wegen

Elektrisch rijdt 3.675 belaste km i.p.v. 2.180 — diesel 1.100 minder

En op jaarbasis?

€ 34.805 / jaar

netto besparing voor deze vloot van 32 trucks — 255 werkdagen

€ 43.600 / jaar

minder vrachtwagenheffing

€ 183.258 → € 139.658

tolfactuur per jaar (−24%)

€ 136 / dag

netto, elke werkdag opnieuw

Demo-case op werkelijke wegen en officiële tarieven; jouw cijfers hangen af van ritten en vloot.

Benieuwd wat jouw routes straks écht kosten?

Stuur ons één dag aan ritten en je krijgt dezelfde vergelijking terug: wat je nu betaalt — en wat het kan zijn.

Bereken het gratis

datafirstlogistics.com/kilometerheffing